



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 111**

26 Φεβρουαρίου 1997

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 4841/Φ7β/52

Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16-06-1994 για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναψυχής.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 2077/92 «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ενωση και των σχετικών Πρωτοκόλλων και Δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην τελική πράξη» (Α 136).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παράγραφοι 1 (περ η), 2 και 3 του ν. 1338/83 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α 34), που τροποποιήθηκε από τα άρθρα 6 του ν. 1440/84 (Α 70), και 65 του ν. 1892/90 (Α 101).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του ν.1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Οργανα» (Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/92 (Α 154).

4. Το π.δ. 229/86 «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ Α 96/16-07-1986) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα π.δ. 396/89 (ΦΕΚ Α' 172), 342/90 (ΦΕΚ Α' 135) και 189/95 (ΦΕΚ Α' 99).

5. Το π.δ. 27/96 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (Α 19).

6. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Ανάπτυξης αριθ. 114/1996 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Αννα Διαμαντοπούλου και Μιχάλη Χρυσοχοϊδη» (Β 924).

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Άρθρο 1

(Άρθρο 1 της οδηγίας)

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ του Συμβουλίου της 16ης Ιουνίου 1994 σχετικά με την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων οι οποίες αφορούν στα σκάφη αναψυχής (L 164/30-06-1994 Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων). Η παρούσα Υπουργική απόφαση εφαρμόζεται στα σκάφη αναψυχής, στα ημιτελή σκάφη αναψυχής και στα συστατικά μέρη που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ, τόσο ως μεμονωμένα τεμάχια όσο και μετά την εγκατάστασή τους.

2. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ως σκάφος αναψυχής νοείται κάθε σκάφος παντός τύπου, ανεξαρτήτως συστήματος προώσεως, με μήκος γάστρας από 2,50 έως 24 μέτρα, μετρούμενο σύμφωνα με το κατάλληλο εναρμονισμένο πρότυπο, το οποίο προορίζεται για αθλητισμό και αναψυχή.

Το γεγονός ότι ένα σκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί και προς ναύλωση ή για εκπαίδευση σε πλόες αναψυχής δεν το εξαιρεί από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης, εφόσον το σκάφος διατίθεται στην αγορά για σκοπούς αναψυχής.

3. Από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας κοινής Υπουργικής απόφασης, εξαιρούνται τα ακόλουθα είδη σκαφών: (α) τα αποκλειστικώς αγωνιστικά σκάφη, συμπεριλαμβανομένων των αγωνιστικών και εκπαιδευτικών σκαφών κωπηλασίας, εφόσον επισημαίνονται ως αποκλειστικώς αγωνιστικά από τον κατασκευαστή, (β) κανώ και καγιάκ, γόνδολες και ποδήλατα σκάφη, (γ) ιστιοσανίδες, (δ) ιστιοσανίδες με κινητήρα, σκάφη ενός ατόμου και άλλα παρεμφερή σκάφη, (ε) τα πρωτότυπα και τα μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών σκαφών σχεδιασμένων πριν από το 1950 που κατασκευάστηκαν, βασικά, με τα αρχικά υλικά και επισημαίνονται ως ομοιώματα από τον κατασκευαστή τους,

(στ) πειραματικά σκάφη εφόσον δεν διατίθενται ακολούθως στην κοινοτική αγορά, (ζ) σκάφη κατασκευαζόμενα για προσωπική χρήση, εφόσον εν συνεχεία δεν διατίθενται στην κοινοτική αγορά επί πέντε έτη, (η) σκάφη που προορίζονται ειδικά να επανδρωθούν με πλήρωμα και να μεταφέρουν επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 και ιδίως των οριζομένων στην Οδηγία 82/714/ΕΟΚ περί θεσπίσεως τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας ασχέτως αριθμού επιβατών, (θ) καταδυόμενα σκάφη, (ι) αερολισθαίνοντα οχήματα, (ια) υδροπτέρυγα

Άρθρο 2

(Άρθρο 2 της οδηγίας)

Διάθεση στην αγορά και θέση σε λειτουργία.

1. Τα σκάφη αναψυχής που αναφέρονται στο άρθρο 1 παραγρ. 1 μπορούν να διατίθενται στην αγορά και να τίθενται σε λειτουργία σύμφωνα με το σκοπό για τον οποίο προορί-

ζονται, μόνον εφόσον δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία προσώπων, πραγμάτων ή το περιβάλλον, όταν έχουν κατασκευασθεί και συντηρούνται όπως πρέπει.

2. Οι διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν εμποδίζουν τη θέσπιση άλλων διατάξεων που αφορούν στη ναυσιπλοΐα σε ορισμένα ύδατα και αποβλέπουν στην προστασία του περιβάλλοντος και της διαμόρφωσης των πλωτών οδών και στην ασφαλή επ' αυτών ναυσιπλοία, υπό τον όρο ότι αυτό δεν απαιτεί μετατροπές των σκαφών τα οποία είναι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 3
(Άρθρο 3 της οδηγίας)
Βασικές απαιτήσεις

Τα σκάφη αναψυχής που αναφέρονται στο άρθρο 1 παραγρ. 1 πρέπει να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας, υγείας και προστασίας του περιβάλλοντος και του καταναλωτή, που αναφέρονται στο παράρτημα Ι

Άρθρο 4
(Άρθρο 4 της οδηγίας)
Ελεύθερη κυκλοφορία - Θέση σε λειτουργία των προϊόντων του άρθρου 1 παράγραφος 1

1. Επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην Ελληνική αγορά και η θέση σε λειτουργία των σκαφών αναψυχής που φέρουν τη σήμανση «CE», η οποία αναφέρεται στο παράρτημα IV και υποδηλώνει ότι είναι σύμφωνα προς όλες τις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή νομοθεσίας άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ενωσης που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 94/25 ΕΚ/16-6-94, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών αξιολόγησης της πιστότητας που αναφέρονται στο κεφάλαιο ΙΙ.

2. Επίσης επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην Ελληνική αγορά των ημιτελών σκαφών, τα οποία κατά δήλωση σύμφωνα με τον τύπο που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ παράγραφος 1 του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του ή του υπευθύνου εμπορίας του σκάφους, πρόκειται να αποπερατωθούν από άλλους.

3. Επιτρέπεται ακόμη χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην Ελληνική αγορά και η λειτουργία των συστατικών μερών που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ και φέρουν τη σήμανση «CE», η οποία αναφέρεται στο παράρτημα IV και υποδηλώνει την πιστότητά τους προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις. Τα συστατικά αυτά μέρη προορίζονται να ενσωματωθούν στα σκάφη αναψυχής, σύμφωνα με την αναφερόμενη στο παράρτημα ΙΙΙ παράγραφο 2 δήλωση του κατασκευαστή, του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του ή, σε περίπτωση εισαγωγής από τρίτη χώρα, οποιουδήποτε προσώπου διαθέτει το συγκεκριμένο συστατικό μέρος στην κοινοτική αγορά.

4. Τα προϊόντα του άρθρου 1 παράγρ. 1 που δεν είναι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, μπορούν να παρουσιάζονται στις εμπορικές και άλλες εκθέσεις, επιδείξεις κ.λ.π. υπό τον όρο ότι με ευδιάκριτο σήμα καθίσταται σαφές, ότι τα σκάφη αυτά δεν μπορούν να διατεθούν στην κοινοτική αγορά ή να τεθούν σε λειτουργία ενόσω δεν έχουν καταστεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

5. Οταν τα προϊόντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης,αποτελούν αντικείμενο και άλλων διαταγμάτων ή Υπουργικών αποφάσεων με τις οποίες έχουν εναρμονιστεί άλλες κοινοτικές Οδηγίες που προβλέπουν επίσης τη σήμανση «CE», η εν λόγω σήμανση υποδηλώνει ότι τα προϊόντα αυτά ανταποκρίνονται και στις διατάξεις αυτών των άλλων διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων, που έχουν εναρμονίσει τις Οδηγίες αυτές. Εάν ωστόσο, μία ή περισσότερες από τις Οδηγίες αυτές επιτρέπουν στον κατασκευαστή να επιλέξει, κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου, τις ρυθμίσεις που θα εφαρμόζει, η σήμανση «CE» δηλώνει την πιστότητα μόνο προς τις διατάξεις των Οδηγιών που εφαρμόζει ο κατασκευαστής. Στην περίπτωση αυτή, τα στοιχεία των εν λόγω Οδηγιών, όπως δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, πρέπει να αναγράφονται στα έγγραφα, φύλλα ή οδηγίες, που απαιτούνται από τις συγκεκριμένες Οδηγίες και συνοδεύουν αυτά τα προϊόντα.

Άρθρο 5
(Άρθρο 5 της οδηγίας)

Τα προϊόντα του άρθρου 1 παράγρ. 1 τα οποία ανταποκρίνονται στα αντίστοιχα εθνικά πρότυπα που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τα εναρμονισμένα πρότυπα, των οποίων τα στοιχεία αναφοράς δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων θεωρούνται ότι είναι σύμφωνα προς τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3. Τα στοιχεία αναφοράς των εθνικών αυτών προτύπων καταχωρούνται στους σχετικούς πίνακες του Ελληνικού Οργανισμού Τυποποίησης (ΕΛΟΤ) και παράλληλα ενημερώνονται από τον ΕΛΟΤ όλοι οι Κοινοποιημένοι Φορείς για τα πρότυπα αυτά.

Άρθρο 6
(Άρθρο 6 της οδηγίας)

Σε περίπτωση που η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ/ΔΕΕΠ) ή το Υπουργείο Ανάπτυξης (Υ.Α.) θεωρούν ότι τα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 5, δεν ανταποκρίνονται πλήρως στις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3, τότε η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας (Γ.Γ.Β.) του Υπουργείου Ανάπτυξης σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ενημερώνει την επιτροπή της Οδηγίας 83/189/Ε.Ο.Κ. (Π.Δ.206/87-Α) αιτιολογώντας τη γνώμη της.

Άρθρο 7
(Άρθρο 7 της οδηγίας)
Ρήτρα διασφάλισης

1. Οταν από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή από Κοινοποιημένο Φορέα (Κ.Φ.) όπως ορίζεται στο άρθρο 9 διαπιστωθεί ότι σκάφος αναψυχής ή συστατικά μέρη αυτού αναφερόμενα στο παράρτημα ΙΙ και φέροντα σήμανση «CE» που προβλέπεται στο παράρτημα IV, ενδέχεται, έστω και αν έχουν κατασκευασθεί, εγκατασταθεί, συντηρούνται και χρησιμοποιούνται κατά προορισμό, να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία προσώπων, πραγμάτων ή το περιβάλλον, τότε η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στο οποίο όλοι οι Κοινοποιημένοι Φορείς αποστέλλουν τις διαπιστώσεις τους αυτές ενημερώνει το Υπουργείο Ανάπτυξης που λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα ώστε να αποσυρθούν από την Ελληνική αγορά ή να απαγορευθεί ή περιορισθεί η διάθεση τους στην Ελληνική αγορά και η θέση τους σε λειτουργία. Τα εν λόγω μέτρα ανακοινώνονται αμέσως από το Υπουργείο Ανάπτυξης/ Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενώ αναφέρονται παράλληλα οι λόγοι για τη λήψη των μέτρων, ειδικότερα όταν η μη πιστότητα οφείλεται σε:

(α) μη τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 3,

(β) πλημμελή εφαρμογή των προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 5, εφόσον προβάλλονται ισχυρισμοί περί εφαρμογής των εν λόγω προτύπων,

(γ) ατέλειες των ιδίων των προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 5.

Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και το Υπουργείο Ανάπτυξης ενημερώνονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή εάν τα μέτρα για την απόσυρση από την Ελληνική αγορά ή την απαγόρευση ή τον περιορισμό της διάθεσης στην Ελληνική αγορά και της θέσης σε λειτουργία σκαφών αναψυχής ή συστατικών μερών τους, θεωρούνται δικαιολογημένα ή όχι. Στην περίπτωση που τα μέτρα δεν θεωρούνται δικαιολογημένα τότε αυτά αίρονται.

2. Οταν ένα συστατικό μέρος από τα αναφερόμενα στο παράρτημα II ή ένα σκάφος φέρει τη σήμανση «CE» χωρίς να ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 3, τότε επιβάλλονται από το Υπουργείο Ανάπτυξης οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 13 της παρούσας απόφασης κατά του προσώπου που έθεσε τη σήμανση, και ενημερώνεται σχετικά η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ενωσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

Άρθρο 8

(Άρθρο 8 της οδηγίας)

Αξιολόγηση της πιστότητας

Πριν από την παραγωγή και διάθεση στην αγορά προϊόντων του άρθρου 1 παραγρ. 1, ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Ελλάδα εντολοδόχος του, πρέπει να τηρεί τις ακόλουθες διαδικασίες για σκάφη κατηγορίας σχεδιασμού Α, Β, Γ, και Δ όπως αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παραρτήματος I:

1. Για τα σκάφη κατηγορίας Α και Β:

(α) για σκάφη μήκους γάστρας κάτω των 12 μέτρων: εσωτερικός έλεγχος παραγωγής με επί πλέον δοκιμές (ενότητα Αα) που αναφέρονται στο παράρτημα VI,

(β) για σκάφη μήκους γάστρας από 12 μέτρα έως 24 μέτρα: η εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα Β) που αναφέρεται στο παράρτημα VII, την οποία συμπληρώνει η πιστότητα προς τον τύπο (ενότητα Γ) που αναφέρεται στο παράρτημα VII, ή μία από τις ακόλουθες ενότητες αξιολόγησης : Β+Δ, ή Β+ΣΤ, ή Ζ, ή Η.

2. Για τα σκάφη κατηγορίας Γ:

(α) για σκάφη μήκους γάστρας 2,5 μέτρα έως 12 μέτρα: (1) εφόσον τηρούνται τα εναρμονισμένα πρότυπα σχετικά με τις παραγράφους 3.2 και 3.3. του παραρτήματος I. : ο εσωτερικός έλεγχος παραγωγής (ενότητα Α) που αναφέρεται στο παράρτημα V, (2) εφόσον δεν τηρούνται τα εναρμονισμένα πρότυπα σχετικά με τις παραγράφους 3.2 και 3.3 του παραρτήματος I : ο εσωτερικός έλεγχος παραγωγής με συμπληρωματικές δοκιμές (ενότητα Αα) που αναφέρεται στο παράρτημα VI,

(β) για σκάφη μήκους γάστρας από 12 μέτρα έως 24 μέτρα: - η εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα Β) που αναφέρεται στο παράρτημα VII, την οποία ακολουθεί η ενότητα Γ (πιστότητα προς τον τύπο) που αναφέρεται στο παράρτημα VIII, ή μία από τις ακόλουθες ενότητες: Β+Δ, ή Β+ΣΤ, ή Ζ, ή Η.

3. Για τα σκάφη κατηγορίας Δ:

(α) για σκάφη μήκους γάστρας από 2,5 μέτρα έως 24 μέτρα: ο εσωτερικός έλεγχος παραγωγής (ενότητα Α) που αναφέρεται στο παράρτημα V.

4. Για τα συστατικά μέρη που αναφέρονται στο παράρτημα II μία από τις ακόλουθες ενότητες: Β+Γ, ή Β+Δ, ή Β+ΣΤ, ή Ζ, ή Η.

Άρθρο 9

(Άρθρο 9 της οδηγίας)

Κοινοποιημένοι Φορείς (Κ.Φ.)

1. Το Υπουργείο Ανάπτυξης, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ενωσης τους φορείς που ορίζει για την εκτέλεση των καθηκόντων που έχουν σχέση με την αξιολόγηση της πιστότητας, που αναφέρεται στο άρθρο 8, τα συγκεκριμένα καθήκοντά τους, καθώς και τους αναγνωριστικούς αριθμούς που έχουν προηγουμένως δοθεί στους εν λόγω φορείς από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας είναι αρμόδια για τον έλεγχο, την παρακολούθηση του έργου των Κοινοποιημένων Φορέων καθώς και την αξιολόγηση των ενεργειών τους και κυρίως αυτών που σχετίζονται με το άρθρο 7.

2. Για την αξιολόγηση των Κοινοποιημένων Φορέων εφαρμόζονται τα κριτήρια που ορίζονται στο παράρτημα XIV. Οι φορείς που πληρούν τα κριτήρια αξιολόγησης, τα οποία καθορίζονται στα αντίστοιχα εναρμονισμένα πρότυπα τεκμαίρεται ότι πληρούν τα κριτήρια του παραρτήματος XIV.

3. Το Υπουργείο Ανάπτυξης, κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Διεύθυνσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ανακαλεί την έγκριση που έδωσε σε ένα Κοινοποιημένο Φορέα όταν διαπιστωθεί ότι αυτός δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που αναφέρονται στο παράρτημα XIV. Η ενέργεια αυτή ανακοινώνεται αμέσως στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ενωσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

Άρθρο 10

(Άρθρο 10 της οδηγίας)

Σήμανση «CE»

1. Τα σκάφη αναψυχής και τα αναφερόμενα στο παράρτημα II συστατικά τους μέρη, τα οποία τεκμαίρεται ότι ανταποκρίνονται στις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 πρέπει, κατά τη διάθεσή τους στην αγορά, να φέρουν τη σήμανση πιστότητας «CE».

2. Η σήμανση πιστότητας «CE», όπως απεικονίζεται στο παράρτημα IV, τοποθετείται κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο επάνω στα σκάφη αναψυχής σύμφωνα με το παράρτημα I παράγραφος 2.2, καθώς και στα συστατικά τους μέρη, που αναφέρονται στο παράρτημα II, ή / και στη συσκευασία τους. Η σήμανση «CE» συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του Κοινοποιημένου Φορέα που είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή των διαδικασιών που αναφέρονται στα παραρτήματα VI, IX, X, XI και XII.

3. Απαγορεύεται η τοποθέτηση σημάτων ή επιγραφών που ενδέχεται να παραπλανήσουν τους τρίτους ως προς την έννοια ή την απεικόνιση της σήμανσης «CE». Οποιοδήποτε άλλο σήμα μπορεί να τεθεί πάνω στα σκάφη και τα αναφερόμενα στο παράρτημα II συστατικά τους μέρη ή / και στη συσκευασία τους υπό την προϋπόθεση ότι η σήμανση «CE» δεν γίνεται έτσι, λιγότερο ευδιάκριτη ή ευανάγνωστη.

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 7:

(α) όταν διαπιστωθεί ότι η σήμανση «CE» έχει τοποθετηθεί αδικαιολόγητως, ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του, είναι υποχρεωμένος να θέσει τέρμα στην εν λόγω παράβαση υπό τους όρους που θα του επιβάλει η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης.

(β) αν η παράβαση συνεχιστεί, το Υπουργείο Ανάπτυξης λαμβάνει κάθε κατάλληλο μέτρο για να απαγορεύσει ή να εμποδίσει τη διάθεση του εν λόγω προϊόντος στην αγορά ή για να εξασφαλίσει ότι το προϊόν αυτό θα αποσυρθεί από την αγορά σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 7.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

Άρθρο 11

1. Με την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης και για

την εφαρμογή της, αρχίζει να τηρείται στη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Μητρώο Κατασκευαστών σκαφών αναψυχής (ή εντολοδόχων ή προσώπων που είναι αρμόδια για τη διάθεση των προϊόντων αυτών στην αγορά).

2. Ο κωδικός κατασκευαστή που αναφέρεται στο παράρτημα Ι παράγραφος 2.1 χορηγείται από την ανωτέρω Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας κατά την εγγραφή του στο εν λόγω μητρώο.

3. Οι γραπτές δηλώσεις πιστότητας που συντάσσονται από τον κατασκευαστή, ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του ή το πρόσωπο που είναι αρμόδιο για τη διάθεση του προϊόντος στην αγορά καθώς και οι οποιεσδήποτε βεβαιώσεις, πιστοποιητικά κ.λ.π., εκδίδονται από τους Κοινοποιημένους Φορείς σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, κοινοποιούνται υποχρεωτικά στη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 12
(Άρθρο 13 της οδηγίας)

Επιτρέπεται μέχρι την 16-6-1998 η διάθεση στην Ελληνική αγορά και η θέση σε λειτουργία των προϊόντων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παραγρ. 1, εφόσον αυτά πληρούν τις απαιτήσεις και τους κανονισμούς της Ελληνικής νομοθεσίας που ίσχυαν κατά την 16-6-1994.

Άρθρο 13
Κυρώσεις

1. Στους παραβάτες των διατάξεων της παρούσας απόφασης, ανεξάρτητα από τα άλλα μέτρα, που προβλέπονται από αυτήν την απόφαση, δύναται να επιβάλλεται πρόστιμο μέχρι δέκα εκατομμύρια δραχμές (10.000.000 δρχ.) με απόφαση του Προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, μετά από πρόταση της Δ/νσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Το ανωτέρω πρόστιμο βεβαιώνεται και εισπράττεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί Δημοσίων Εσόδων, βάσει χρηματικών καταλόγων που συντάσσονται και αποστέλλονται από την αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, στο Δημόσιο Ταμείο της διεύθυνσης κατοικίας του οφειλέτη. Κάθε απόφαση που λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης και επιφέρει περιορισμό της διάθεσης στην αγορά ή της θέσης σε λειτουργία των προϊόντων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 ή αφορά κυρώσεις που επιβάλλονται για παραβάσεις της παρούσας απόφασης, πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη και κοινοποιείται χωρίς καθυστέρηση στον ενδιαφερόμενο, ενημερώνοντας αυτόν ταυτόχρονα γιά τα ένδικα μέσα και τις προθεσμίες εντός των οποίων αυτά μπορούν να ασκηθούν.

2. Κατά των ανωτέρω αποφάσεων επιτρέπεται στον ενδιαφερόμενο η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ανάπτυξης εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από της κοινοποιήσεώς τους ή άλλως, από τότε που έλαβε γνώση. Ο Υπουργός Ανάπτυξης αποφασίζει επί της προσφυγής εντός εξήντα (60) ημερών από της υποβολής της προσφυγής εις αυτόν.

Άρθρο 14

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα κατωτέρω παραρτήματα: I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII,XIV και XV.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ:

Κατηγορία σχεδιασμού	Ισχύς ανένου (Κλίμακα μποφόρ)	Σημαντικό ύψος κύματος (Η 1/3 σε μέτρα)
Α- «Ποντοπόρα»	>8	>4
Β- «Ανοικτού πελάγους»	≤8	≤4
Γ- «Ακτοπλοϊκά»	≤6	≤2

Ορισμοί:

Α. «ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ»: Σκάφη εν γένει αυτοδύναμα σχεδιασμένα για παρατεταμένα ταξίδια όπου μπορεί να επικρατούν συνθήκες ανέμου ισχύος άνω των 8 μποφόρ και σημαντικού ύψους κύματος άνω των 4 μέτρων.

Β. «ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ»: Σχεδιασμένα για ταξίδια ανοικτού πελάγους όπου μπορεί να εμφανιστούν συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 8 μποφόρ και σημαντικού ύψους κύματος έως και 4 μέτρων.

Γ. «ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΑ»: Σχεδιασμένα για ταξίδια παράκτια ύδατα, μεγάλους κόλπους, εκβολές ποταμών, λίμνες και ποτάμια όπου μπορεί να εμφανισθούν συνθήκες ισχύος έως και 6 μποφόρ και σημαντικού ύψους κύματος έως και 2 μέτρων.

Δ. «ΠΡΟΦΥΛΑΓΜΕΝΩΝ ΥΔΑΤΩΝ»: Σχεδιασμένα για ταξίδια σε μικρές λίμνες, ποτάμια και διώρυγες όπου μπορεί να εμφανισθούν συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 4 μποφόρ και σημαντικού ύψους κύματος έως και 0,5 μέτρου.

Τα σκάφη κάθε επί μέρους κατηγορίας πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κατά τρόπον ώστε να μπορούν να αντιμετωπίζουν τις προαναφερόμενες παραμέτρους, όσον αφορά την ευστάθεια, την άντωση και τις υπόλοιπες σχετικές βασικές απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και να έχουν ικανοποιητική συμπεριφορά όσον αφορά τη δυνατότητα χειρισμών.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Τα σκάφη αναψυχής και τα συστατικά μέρη που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ πρέπει να είναι σύμφωνα προς τις βασικές απαιτήσεις στο βαθμό που αυτές εφαρμόζονται σ' αυτά.

2.1. Αναγνωριστικά στοιχεία γάστρας

Κάθε σκάφος θα πρέπει να φέρει στη γάστρα του αναγνωριστικό αριθμό ο οποίος θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες: (α) κωδικό κατασκευαστή, (β) χώρα κατασκευής, (γ) ένα και μόνο αύξοντα αριθμό, (δ) έτος κατασκευής, (ε) έτος μοντέλου.

Το σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο δίνει λεπτομέρειες περί των απαιτήσεων αυτών.

2.2. Πινακίδα κατασκευαστή

Κάθε σκάφος φέρει σε σημείο διαφορετικό από αυτό του αναγνωριστικού του αριθμού πινακίδα μονίμως τοποθετημένη, η οποία περιλαμβάνει τις εξής πληροφορίες:

(α) επωνυμία κατασκευαστή, (β) σήμανση CE (βλέπε παράρτημα IV), (γ) κατηγορία σχεδιασμού σκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος παραρτήματος, (δ) μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με την παράγραφο 3.6 του παρόντος παραρτήματος, (ε) αριθμό επιβατών που συνιστά ο κατασκευαστής και τους οποίους το σκάφος σχεδιάστηκε να μεταφέρει.

2.3. Μέσα προστασίας από πτώση στη θάλασσα και μέσα επανεπιβίβασης

Ανάλογα με την κατηγορία σχεδιασμού, τα σκάφη πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπον ώστε οι κίνδυνοι από πτώση στη θάλασσα να είναι οι ελάχιστοι δυνατοί και να διευκολύνεται η επανεπιβίβαση.

2.4. Ορατότητα από την κύρια θέση του πηδαλίου

Για τα μηχανοκίνητα σκάφη, η κύρια θέση του πηδαλίου πρέπει να προσφέρει στο χειριστή, υπό κανονικές συνθήκες χρήσης (ταχύτητα και φορτίο) καλή ορατότητα 360°.

2.5. Εγχειρίδιο ιδιοκτήτου

Κάθε σκάφος που κατασκευάζεται ή διατίθεται στην Ελλάδα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με εγχειρίδιο ιδιοκτήτου στην Ελληνική γλώσσα. Στο εγχειρίδιο θα πρέπει να επισημαίνονται οι κίνδυνοι πυρκαϊάς και κατάκλυσης και να περιλαμβάνονται οι πληροφορίες που εκτίθενται στις παραγράφους 2.2, 3.6 και 4 του παρόντος παραρτήματος καθώς και το βάρος του σκάφους χωρίς φορτίο, σε χιλιόγραμμα.

3. ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1 Κατασκευή

Η επιλογή και ο συνδυασμός των υλικών και η κατασκευή πρέπει να εξασφαλίζουν ότι το σκάφος είναι επαρκώς ανθεκτικό από κάθε άποψη. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην κατηγορία σχεδιασμού του σύμφωνα με την παράγραφο 1 και το μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με την παράγραφο 3.6 του παρόντος παραρτήματος.

3.2. Ευστάθεια και έξαλα

Το σκάφος πρέπει να έχει επαρκή ευστάθεια και έξαλα ανάλογα με την κατηγορία σχεδιασμού του σύμφωνα με την παράγραφο 1 και το μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με την παράγραφο 3.6 του παρόντος παραρτήματος.

3.3. Αντωση και πλευστότητα

Το σκάφος πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο που να έχει τα χαρακτηριστικά άντωσης που αρμόζουν στην κατηγορία σχεδιασμού του σύμφωνα με την παράγραφο 1 και στο μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με την παράγραφο 3.6 του παρόντος παραρτήματος. 'Ολα τα καμπινάτα σκάφη με περισσότερες από μία γάστρες πρέπει να είναι σχεδιασμένα ώστε να έχουν επαρκή άντωση για να επιπλέουν ακόμη και αναποδογυρισμένα. Τα σκάφη κάτω των 6 μέτρων μήκους τα οποία είναι πιθανό να κατακλυσθούν όταν χρησιμοποιούνται κατά κατηγορία σχεδιασμού, θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα μέσα ώστε να επιπλέουν ακόμα και όταν είναι γεμάτα με νερό.

3.4. Ανοίγματα στη γάστρα, το κατάστρωμα και την υπερκατασκευή

Τα ανοίγματα στη γάστρα, τα καταστρώματα και την υπερκατασκευή δεν πρέπει να αλλοιώνουν την κατασκευαστική ακεραιότητα του σκάφους ή τη στεγανότητά του, όταν είναι κλειστά. Τα παράθυρα, τα φινιστρίνια, οι θύρες και τα καλύμματα καθόδων (μπουκαπόρτες) πρέπει να αντέχουν στην πίεση του νερού που αναμένεται ότι θα ασκείται σε αυτά ανάλογα με τη θέση τους, καθώς και στα σημειακά φορτία τα οποία ασκούνται από το βάρος των ατόμων που κινούνται στο κατάστρωμα. Τα εξαρτήματα που διαπερνούν τη γάστρα και προορίζονται για τη διοχέτευση του νερού από και προς το εσωτερικό της, κάτω από την ίσαλο γραμμή η οποία αντιστοιχεί στο μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με την παράγραφο 3.6 του παρόντος παραρτήματος, πρέπει να εξοπλίζονται με ευπρόσιτα μέσα κλεισίματος.

3.5. Κατάκλυση

Ολα τα σκάφη πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπο ώστε να ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο βύθισης. Δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα εξής: – στους χώρους πηδαλιουχίας (κόκπιτ) και τα φρεάτια (χαβούζες), που θα πρέπει να είναι αυτοεκκενούμενα από νερά ή να διαθέτουν άλλα μέσα για να εμποδίζουν την είσοδο νερού στο σκάφος, – στα συστήματα εξαερισμού, – στην απομάκρυνση του νερού με κατάλληλες αντλίες ή άλλα μέσα.

3.6. Μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο

Τα μέγιστα συνιστώμενα από τον κατασκευαστή φορτία [καύσιμα, νερό, προμήθειες, εξοπλισμός διαφόρων ειδών και επιβάτες (σε χιλιόγραμμα)], για τα οποία έχει σχεδιαστεί το σκάφος, όπως αναφέρεται στην πινακίδα του κατασκευαστή, καθορίζονται σύμφωνα με την κατηγορία σχεδιασμού του (παράγραφος 1), την ευστάθεια και τα έξαλα (παράγραφος 3.2) και την άντωση και πλευστότητα (παράγραφος 3.3).

3.7. Στοιβασία πνευστών σωσίβιων σχεδιών

Σε όλα τα σκάφη, κατηγορίας Α και Β, καθώς και στα σκάφη κατηγορίας Γ και Δ μήκους άνω των 6 μέτρων, πρέπει να προβλέπεται χώρος ή χώροι στοιβασίας για μία ή περισσότερες πνευστές σωσίβιες σχεδίες αρκετά μεγάλες ώστε να δέχονται τον αριθμό επιβατών που έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει το σκάφος όπως συνιστά ο κατασκευαστής. Ο χώρος ή οι χώροι στοιβασίας πρέπει να είναι εύκολα προσπελάσιμοι ανά πάσα στιγμή.

3.8. Διαφυγή

'Ολα τα καμπινάτα σκάφη άνω των 12 μέτρων με περισσότερες από μία γάστρες πρέπει να είναι εφοδιασμένα με αποτελεσματικά μέσα διαφυγής σε περίπτωση ανατροπής. 'Ολα τα καμπινάτα σκάφη πρέπει να είναι εξοπλισμένα με αποτελεσματικά μέσα διαφυγής σε περίπτωση πυρκαϊάς.

3.9. Αγκυροβόληση, πρόσδεση και ρυμούλκηση

'Ολα τα σκάφη, λαμβανομένης υπόψη της κατηγορίας σχεδιασμού τους και των χαρακτηριστικών τους, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ένα ή περισσότερα σημεία επαρκούς αντοχής ή άλλα μέσα ικανά να δέχονται ασφαλώς τα φορτία αγκυροβόλησης, πρόσδεσης και ρυμούλκησης.

4. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ

Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι το σκάφος έχει ικανοποιητικά χαρακτηριστικά χειρισμών με τον πλέον ισχυρό κινητήρα για τον οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί. Για όλους τους κινητήρες θάλασσας για σκάφη αναψυχής, η μέγιστη ονομαστική ισχύς πρέπει να αναγράφεται στο εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο.

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

5.1. Κινητήρες και σχετικοί χώροι

5.1.1. Εσωλέμβιοι κινητήρες

'Ολοι οι εσωλέμβιοι κινητήρες πρέπει να είναι τοποθετημένοι σε ειδικό χώρο, κλειστό και απομονωμένο από τους χώρους διαμονής και εγκατεστημένοι κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος έκρηξης ή εξάπλωσης πυρκαϊάς καθώς και οι κίνδυνοι από τοξικές αναθυμιάσεις, θερμότητα, θόρυβο ή κραδασμούς στους χώρους διαμονής. Τα μέρη της μηχανής και τα εξαρτήματα που απαιτούν συχνό έλεγχο ή/και συντήρηση πρέπει να είναι ευπρόσιτα. Τα μονωτικά υλικά στους χώρους των μηχανών θα πρέπει να είναι άκαυστα.

5.1.2. Αερισμός

Το μηχανοστάσιο πρέπει να αερίζεται. Πρέπει να εμποδίζεται η εισροή νερού στο μηχανοστάσιο μέσω των εισόδων αερισμού.

5.1.3. Εκτεθειμένα μέρη

Τα εκτεθειμένα κινούμενα ή θερμαινόμενα μέρη του κινη-

τήρα τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό πρέπει να είναι προστατευμένα αποτελεσματικά, εκτός εάν ο κινητήρας προστατεύεται από κάλυπτρο ή από το περίβλημά του.

5.1.4. Αιφνίδια εκκίνηση σε περίπτωση εξωλέμβιου κινητήρα

Όλα τα σκάφη με εξωλέμβιο κινητήρα πρέπει να έχουν μηχανισμό για να εμποδίζεται η αιφνίδια εκκίνηση, εκτός:

α) εάν ο κινητήρας αναπτύσσει στατική ώση μικρότερη από 500 N (Newtons), β) εάν ο κινητήρας έχει μηχανισμό στραγγαλιστικής δικλείδας για να περιορίζεται η ώση σε 500 N τη στιγμή της αιφνίδιας εκκίνησης.

5.2. Συστήματα καυσίμων

5.2.1. Γενικά

Οι διατάξεις για τη φόρτωση των καυσίμων, οι δεξαμενές, ο αερισμός και οι διατάξεις τροφοδοσίας του καυσίμου πρέπει να σχεδιάζονται και να τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε ο κίνδυνος πυρκαϊάς και έκρηξης να είναι ο ελάχιστος δυνατός.

5.2.2. Δεξαμενές καυσίμου

Οι δεξαμενές καυσίμου, τα δίκτυα και οι εύκαμπτες σωληνώσεις πρέπει να είναι στερεωμένες και απομακρυσμένες ή προστατευμένες από κάθε σημαντική πηγή θερμότητας. Τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένες οι δεξαμενές και η μέθοδος κατασκευής τους πρέπει να είναι ανάλογα με τη χωρητικότητά τους και τον τύπο του καυσίμου. Ο χώρος όλων των δεξαμενών καυσίμου πρέπει να αερίζεται καλά.

Τα υγρά καύσιμα με σημείο ανάφλεξης κάτω των 55°C πρέπει να διατηρούνται σε δεξαμενές που δεν αποτελούν μέρος της γάστρας και:

(α) να είναι απομονωμένες από το μηχανοστάσιο και από κάθε άλλη πηγή ανάφλεξης, (β) να είναι απομακρυσμένες από τους χώρους διαμονής.

Τα υγρά καύσιμα με σημείο ανάφλεξης 55 C και άνω είναι δυνατόν να διατηρούνται σε δεξαμενές ενσωματωμένες στη γάστρα.

5.3. Ηλεκτρικά συστήματα

Τα ηλεκτρικά συστήματα πρέπει να σχεδιάζονται και να εγκαθιστώνται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει την ορθή λειτουργία του σκάφους υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως και ο κίνδυνος πυρκαϊάς και ηλεκτροπληξίας να είναι ο ελάχιστος δυνατός. Τα σκάφη πρέπει να είναι εξοπλισμένα με προστασία όλων των κυκλωμάτων έναντι υπερφορτίσεως και βραχυκυκλώματος εκτός από τα κυκλώματα έναρξης λειτουργίας του κινητήρα τα οποία τροφοδοτούνται από συσσωρευτές. Ο αερισμός πρέπει να είναι επαρκής ώστε να αποφεύγεται η τυχόν συγκέντρωση αερίων από τους συσσωρευτές. Οι συσσωρευτές πρέπει να είναι σταθερά ασφαλισμένοι και προστατευμένοι από τυχόν εισροή νερού.

5.4. Σύστημα πηδαλίου

5.4.1. Γενικά

Τα συστήματα πηδαλίου πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να εγκαθίστανται κατά τρόπο που, υπό τις προβλεπόμενες συνθήκες λειτουργίας, να είναι δυνατή η μεταβίβαση των δυνάμεων χειρισμού του πηδαλίου.

5.4.2. Συστήματα έκτακτης ανάγκης

Τα ιστιοφόρα και τα σκάφη με ένα και μόνο εσωλέμβιο κινητήρα και τηλεελεγχόμενο σύστημα πλοήγησης πρέπει να είναι εξοπλισμένα με μέσο έκτακτης ανάγκης για την πλοήγηση του σκάφους σε χαμηλές ταχύτητες.

5.5. Εγκαταστάσεις υγραερίου

Οι εγκαταστάσεις υγραερίου οικιακής χρήσης θα πρέπει να διαθέτουν διατάξεις απαγωγής των ατμών υγραερίου και να είναι σχεδιασμένες και τοποθετημένες κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται οι διαρροές και ο κίνδυνος έκρηξης και επίσης να είναι δυνατός ο έλεγχός τους για περίπτωση διαρροών. Τα υλικά και τα συστατικά μέρη πρέπει να είναι κατάλληλα για το είδος υγραερίου που χρησιμοποιείται, έτσι ώστε να αντέχουν στις καταπονήσεις και τις συνθήκες που επικρατούν στο θαλάσσιο περιβάλλον. Κάθε συσκευή πρέπει να είναι εξοπλισμένη με σύστημα προστασίας για την περίπτωση σβησίματος της φλόγας το οποίο να λειτουργεί για όλους τους καυστήρες. Κάθε συσκευή υγραερίου πρέπει να τροφοδοτείται από ιδιαίτερη διακλάδωση του συστήματος διανομής και κάθε κλάδος πρέπει να ελέγχεται από ιδιαίτερη διάταξη κλεισίματος. Πρέπει να εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός για να αποφεύγεται ο κίνδυνος από διαρροές και προϊόντα καύσης. Όλα τα σκάφη με μόνιμη εγκατάσταση υγραερίου πρέπει να είναι εξοπλισμένα με χώρο στον οποίο να μπορούν να τεθούν όλες οι φιάλες του υγραερίου. Ο χώρος αυτός πρέπει να είναι απομονωμένος από τους χώρους διαμονής, να είναι προσπελάσιμος μόνον απ' έξω και να αερίζεται προς τα έξω έτσι ώστε κάθε εκλυόμενο αέριο να διοχετεύεται πλήρως εκτός του σκάφους. Οποιαδήποτε μόνιμη εγκατάσταση υγραερίου πρέπει να υποβάλλεται σε δοκιμή μετά την τοποθέτησή της.

5.6. Πυροπροστασία

5.6.1. Γενικά

Ο τύπος του εγκατεστημένου εξοπλισμού και ο σχεδιασμός του σκάφους θα λαμβάνει υπόψη τον κίνδυνο πυρκαϊάς και εξάπλωσής της. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στους χώρους που περιβάλλουν συσκευές με ανοικτές εστίες φλόγας, στους χώρους όπου αναπτύσσεται θερμότητα, στους κινητήρες και βοηθητικές μηχανές, στις υπερχειλίσεις ορυκτελαίων και καυσίμων, στις ακάλυπτες σωληνώσεις ορυκτελαίων και καυσίμων καθώς και στο να μη περνούν ηλεκτρικά καλώδια επάνω από θερμαινόμενα στοιχεία μηχανών.

5.6.2. Πυροσβεστικά μέσα

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πυροσβεστικά μέσα προσαρμοσμένα στον κίνδυνο πυρκαϊάς. Ο χώρος του βενζινοκινητήρα πρέπει να προστατεύεται από σύστημα κατάσβεσης πυρκαϊάς χωρίς άνοιγμα του χώρου. Στα σκάφη όπου υπάρχουν φορητοί πυροσβεστήρες, αυτοί πρέπει να είναι εύκολα προσιτοί και ο ένας από αυτούς πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο εύκολα προσιτό από την κύρια θέση πηδαλιουχίας του σκάφους.

5.7. Φανοί ναυσιπλοΐας

Οι φανοί ναυσιπλοΐας, αν υπάρχουν, πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των Διεθνών Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεων (COL REG 1972) όπως αυτοί ισχύουν, ή CEVNI, αναλόγως.

5.8. Πρόληψη έκχυσης ρύπων στη θάλασσα

Τα σκάφη πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε ακούσια απόρριψη ρύπων (λάδι, καύσιμο κ.λ.π) στη θάλασσα.

Σκάφη εξοπλισμένα με τουαλέτες θα έχουν είτε: α) δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων είτε β) πρόβλεψη για εγκατάσταση δεξαμενών συγκράτησης λυμάτων, σε προσωρινή βάση, για περιοχές όπου η απόρριψη ανθρωπίνων λυμάτων υπόκειται σε περιορισμούς. Επιπλέον κάθε σωλήνας αποχέτευσης ανθρωπίνων λυμάτων που διαπερνά τη γάστρα, πρέπει να είναι εφοδιασμένος με επιστόμια που να μπορούν να σφραγιστούν στη θέση «ΚΛΕΙΣΤΟ».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Συστατικά μέρη

1. Προστατευτικό σύστημα ανάφλεξης σε εσωλέμβιους και πρυμναίους κινητήρες.

2. Προστατευτικό σύστημα έναντι αιφνίδιας εκκινήσεως σε εξωλέμβιους κινητήρες.

3. Οιακοστρόφειο, μηχανισμοί κινήσεως πηδαλίου και συρματόσχοινα.

4. Δεξαμενές καυσίμου και εύκαμπτες σωληνώσεις καυσίμου.

5. Προκατασκευασμένα καλύμματα καθόδων (μπουκαπόρτες) και φινιστρίνια.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ Η ΤΟΥ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟΥ ΤΟΥ Η ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

(άρθρο 4 παράγραφοι 2 και 3 της Υ.Α.)

1. Η δήλωση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 (ημιτελή σκάφη) της παρούσας απόφασης πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή,

(β) όνομα και διεύθυνση του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του κατασκευαστή, ή του προσώπου που είναι αρμόδιο για τη διάθεση στην αγορά,

(γ) περιγραφή του ημιτελούς σκάφους,

(δ) δήλωση ότι το ημιτελές σκάφος πρόκειται να αποπερατωθεί από άλλα πρόσωπα και ότι είναι σύμφωνο προς τις βασικές απαιτήσεις που ισχύουν για το συγκεκριμένο στάδιο κατασκευής.

2. Η αναφερόμενη στο άρθρο 4 παράγραφος 3 (συστατικά μέρη) της παρούσας απόφασης δήλωση του κατασκευαστή, του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του ή του προσώπου που είναι αρμόδιο για τη διάθεση στην αγορά, πρέπει να περιλαμβάνει τα εξής:

(α) όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή,

(β) όνομα και διεύθυνση του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του κατασκευαστή ή του προσώπου που είναι αρμόδιο για τη διάθεση στην αγορά,

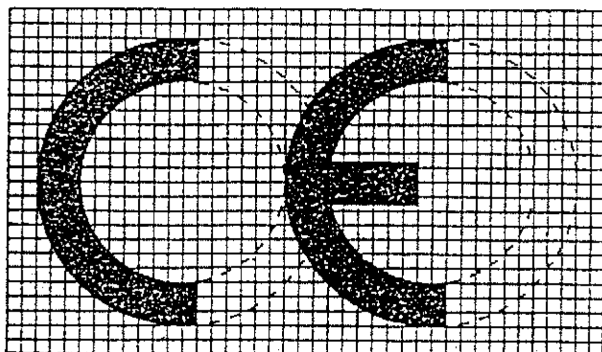
(γ) περιγραφή του συστατικού μέρους,

(δ) δήλωση ότι το συστατικό μέρος είναι σύμφωνο με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

ΣΗΜΑΝΣΗ CE

Η σήμανση πιστότητας CE αποτελείται από τα αρχικά «CE» υπό την ακόλουθη μορφή:



Σε περίπτωση σμίκρυνσης ή μεγέθυνσής της, οι αναλογίες της ανωτέρω παράστασης πρέπει να τηρούνται.

Τα διάφορα στοιχεία της σήμανσης CE πρέπει να είναι περίπου ίσου ύψους το οποίο να μην είναι μικρότερο από 5 mm.

Τη σήμανση CE ακολουθεί ο αριθμός αναγνώρισης του Κοινοποιημένου Φορέα (Κ.Φ), εφόσον αυτός παρεμβαίνει στον έλεγχο της παραγωγής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(ενότητα αξιολόγησης Α)

1. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του, ο οποίος εκπληροί τις υποχρεώσεις της παραγράφου 2 αυτού του παραρτήματος, βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα εν λόγω προϊόντα πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας (βλέπε παράρτημα XV).

2. Ο κατασκευαστής συντάσσει τον τεχνικό φάκελλο ο οποίος περιγράφεται στην παράγραφο 3 αυτού του παραρτήματος. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του, διατηρεί το φάκελλο αυτό στη διάθεση των αρμοδίων εθνικών αρχών για λόγους επιθεώρησης επί χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

Όταν ούτε ο κατασκευαστής ούτε ο εντολοδόχος του δεν είναι εγκατεστημένοι στην Κοινότητα, υπεύθυνο για τη διατήρηση του τεχνικού φακέλλου στη διάθεση των αρμοδίων αρχών είναι το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση του προϊόντος στην κοινοτική αγορά.

3. Ο τεχνικός φάκελλος πρέπει να επιτρέπει να αξιολογείται η πιστότητα του προϊόντος προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας. Πρέπει να καλύπτει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία του προϊόντος (βλέπε παράρτημα XIII).

4. Μαζί με το τεχνικό φάκελλο, ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του φυλάσσει και αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας.

5. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου η κατασκευή να διασφαλίζει την πιστότητα των κατασκευαζομένων προϊόντων προς τον τεχνικό φάκελλο ο οποίος αναφέρεται στην παράγραφο 2 αυτού του παραρτήματος και προς τις οικείες απαιτήσεις της Οδηγίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ

(ενότητα αξιολόγησης Αα, εναλλακτική δυνατότητα 1)

Αυτή η ενότητα αποτελείται από την ενότητα Α, όπως αναφέρεται στο παράρτημα V, συνοδευόμενη από τις ακόλουθες συμπληρωματικές απαιτήσεις.

Ένα ή περισσότερα σκάφη αντιπροσωπευτικά της παραγωγής του κατασκευαστή υπόκεινται σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες δοκιμές, ισοδύναμους υπολογισμούς ή έλεγχο από τον κατασκευαστή ή εξ ονόματός του:

— δοκιμή ευστάθειας σύμφωνα με την παράγραφο 3.2 του παραρτήματος Ι των βασικών απαιτήσεων,

— δοκιμή άντωσης σύμφωνα με την παράγραφο 3.3. του παραρτήματος Ι των βασικών απαιτήσεων.

Διάταξη κοινή και στις δύο δυνατότητες

Αυτές οι δοκιμές ή υπολογισμοί ή έλεγχοι πρέπει να διενεργούνται υπό την ευθύνη Κοινοποιημένου Φορέα (Κ.Φ.) της επιλογής του κατασκευαστή. Υπό την ευθύνη του Κοινοποιημένου Φορέα ο κατασκευαστής επιθέτει το χαρακτηριστικό αριθμό αυτού κατά τη διαδικασία κατασκευής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

(ενότητα αξιολόγησης Β)

1. Ένας Κοινοποιημένος Φορέας διαπιστώνει και βεβαιώνει ότι ένα δείγμα αντιπροσωπευτικό της σχετικής παραγωγής, πληροί τις διατάξεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτό.

2. Η αίτηση εξέτασης τύπου ΕΚ υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολο-

δόχο του σε ένα Κοινοποιημένο Φορέα της επιλογής του. Η αίτηση περιλαμβάνει:

— το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και εφόσον η αίτηση υποβάλλεται από τον εντολοδόχο, το όνομα και τη διεύθυνση του εντολοδόχου,

— γραπτή δήλωση ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί και σε άλλο Κοινοποιημένο Φορέα,

— τον τεχνικό φάκελλο που περιγράφεται στην παράγραφο 3 αυτού του παραρτήματος.

Ο αιτών θέτει στη διάθεση του Κοινοποιημένου Φορέα δείγμα, αντι- προσωπευτικό της εν λόγω παραγωγής, το οποίο ονομάζεται «τύπος» (*). Ο Κοινοποιημένος Φορέας μπορεί να ζητά και άλλα δείγματα, εφόσον απαιτείται για τη διεξαγωγή του προγράμματος δοκιμών.

3. Ο τεχνικός φάκελλος πρέπει να επιτρέπει να αξιολογείται η πιστότητα του προϊόντος προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας. Πρέπει να καλύπτει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται γιά την αξιολόγηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία του προϊόντος (βλέπε παράρτημα XIII).

4. Ο Κοινοποιημένος Φορέας:

4.1. εξετάζει τον τεχνικό φάκελλο, επαληθεύει ότι ο τύπος έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελλο και προσδιορίζει τα στοιχεία τα οποία σχεδιάστηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 5, καθώς και τα στοιχεία τα οποία σχεδιάστηκαν χωρίς να εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις των προτύπων αυτών,

4.2. διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών ώστε να ελέγξει κατά πόσο, στην περίπτωση κατά την οποία δεν εφαρμόζονται τα πρότυπα τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 5, οι λύσεις τις οποίες ακολούθησε ο κατασκευαστής πληρούν τις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας,

--------- * Ενας τύπος μπορεί να καλύπτει διάφορες παραλλαγές του προϊόντος, εφόσον οι διαφορές μεταξύ των παραλλαγών δεν επηρεάζουν το επίπεδο ασφαλείας και τις άλλες απαιτήσεις επιδόσεων του προϊόντος.

4.3. διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών ώστε να ελέγξει κατά πόσο, στην περίπτωση κατά την οποία ο κατασκευαστής επέλεξε να εφαρμόσει τα σχετικά πρότυπα, τα πρότυπα αυτά έχουν όντως εφαρμοστεί,

4.4. συμφωνεί με τον αιτούντα τον τόπο στον οποίο θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι απαραίτητες δοκιμές.

5. Όπου ο τύπος πληροί τις διατάξεις της Οδηγίας, ο Κοινοποιημένος Φορέας χορηγεί στον αιτούντα βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ. Η βεβαίωση περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή, τα συμπεράσματα του ελέγχου, τις προϋποθέσεις ισχύος της βεβαίωσης και τα απαραίτητα στοιχεία αναγνώρισης του εγκεκριμένου τύπου. Ο Κοινοποιημένος Φορέας προσαρτά στη βεβαίωση κατάλογο των σημαντικών τμημάτων του τεχνικού φακέλλου και φυλάσσει αντίγραφο του καταλόγου αυτού. Σε περίπτωση που Κοινοποιημένος Φορέας δεν χορηγεί στον κατασκευαστή βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ, ο εν λόγω Φορέας παραθέτει λεπτομερώς τους λόγους μη χορήγησης της βεβαίωσης.

6. Ο αιτών ενημερώνει τον Κοινοποιημένο Φορέα που έχει στην κατοχή του τον τεχνικό φάκελλο της βεβαίωσης τύπου ΕΚ, για οποιαδήποτε τροποποίηση του εγκεκριμένου προϊόντος για την οποία πρέπει να χορηγηθεί νέα έγκριση στις περιπτώσεις που οι τροποποιήσεις αυτές μπορούν να επηρεάσουν την πιστότητα προς τις βασικές απαιτήσεις ή προς τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις χρήσης του προϊόντος. Η νέα έγκριση χορηγείται υπό μορφή προσθήκης στην αρχική βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ.

7. Κάθε Κοινοποιημένος Φορέας κοινοποιεί στους άλλους Κοινοποιημένους Φορείς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις βεβαιώσεις εξέτασης τύπου ΕΚ και τις προσθήκες που χορηγούνται και ανακαλούνται.

8. Οι υπόλοιποι Κοινοποιημένοι Φορείς μπορούν να λαμβάνουν αντίγραφα των βεβαιώσεων εξέτασης τύπου ΕΚ ή/και των προσθηκών τους. Τα παραρτήματα των βεβαιώσεων φυλάσσονται στη διάθεση των υπόλοιπων Κοινοποιημένων Φορέων.

9. Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελλο, αντίγραφα των βεβαιώσεων εξέτασης τύπου ΕΚ και των σχετικών προσθηκών για περίοδο τουλάχιστον 10 ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

Όταν ούτε ο κατασκευαστής, ούτε ο εντολοδόχος του δεν είναι εγκατεστημένοι στην Κοινότητα, υπεύθυνο για τη διατήρηση του τεχνικού φακέλλου ώστε να είναι διαθέσιμος, είναι το πρόσωπο που είναι αρμόδιο για τη διάθεση του προϊόντος στην κοινοτική αγορά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII
ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ
(ενότητα αξιολόγησης Γ)

1. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα εν λόγω προϊόντα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά. Ο κατασκευαστής επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας (βλέπε παράρτημα XV).

2. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει την πιστότητα των κατασκευαζομένων προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά.

3. Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας γιά περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

Όταν ούτε ο κατασκευαστής, ούτε ο εντολοδόχος του δεν είναι εγκατεστημένοι στην Κοινότητα, τη διατήρηση του τεχνικού φακέλλου ώστε να είναι διαθέσιμος, αναλαμβάνει το πρόσωπο που είναι αρμόδιο για τη διάθεση του προϊόντος στην κοινοτική αγορά (βλέπε παράρτημα XIII).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX
ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
(ενότητα αξιολόγησης Δ)

1. Ο κατασκευαστής, ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις της επομένης παραγράφου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα εν λόγω προϊόντα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας (βλέπε παράρτημα XV). Η σήμανση CE συνοδεύεται από τον αναγνωριστικό αριθμό του Κοινοποιημένου Φορέα ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παρόντος παραρτήματος.

2. Ο κατασκευαστής πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας της παραγωγής, να διενεργεί επιθεώρηση και δοκιμές των τελικών προϊόντων όπως προβλέπεται στην επόμενη παράγραφο 3 και να υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παρόντος παραρτήματος.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει, για τα σχετικά προϊό-

ντα, αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας σε Κοινοποιημένο Φορέα της επιλογής του.

Η αίτηση αυτή περιέχει:

(α) όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για την κατηγορία των προβλεπόμενων προϊόντων,

(β) τον φάκελλο του συστήματος ποιότητας,

(γ) ενδεχομένως τον τεχνικό φάκελλο σχετικά με τον εγκεκριμένο τύπο (βλέπε παράρτημα XIII) και αντίγραφο της βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ.

3.2. Το σύστημα ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να συγκεντρώνονται συστηματικά και να απαρτίζουν φάκελλο υπό τη μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών.

Η τεκμηρίωση του συστήματος ποιότητας πρέπει να επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλλων ποιότητας. Ο φάκελλος περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

— των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των προϊόντων,

— των μεθόδων κατασκευής, των τεχνικών ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας και των συστηματικών διαδικασιών και δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιηθούν,

— των ελέγχων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή και της συχνότητας διεξαγωγής τους,

— των φακέλλων ποιότητας, όπως οι εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λ.π.,

— των μέσων επιτήρησης που επιτρέπουν να ελέγχεται η επίτευξη της απαιτούμενης ποιότητας των προϊόντων και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.

3.3. Ο Κοινοποιημένος Φορέας αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα της τεχνολογίας του σχετικού προϊόντος. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη επιθεώρησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να πληροί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και να το διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του ενημερώνει τον Κοινοποιημένο Φορέα ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη αναπροσαρμογή του.

Ο Κοινοποιημένος Φορέας αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3.2 του παρόντος παραρτήματος ή κατά πόσον πρέπει να γίνει νέα αξιολόγηση.

Ο Κοινοποιημένος Φορέας κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση υπό την ευθύνη του Κοινοποιημένου Φορέα.

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής πληροί ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον Κοινοποιημένο Φορέα την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους κατασκευής, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και ιδίως:

— τον φάκελλο του συστήματος ποιότητας,

— τους φακέλλους ποιότητας, όπως τις εκθέσεις δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λ.π.

4.3. Ο Κοινοποιημένος Φορέας διεξάγει, κατά τακτά διαστήματα, ελέγχους για να επιβεβαιώνει ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή.

4.4. Επιπλέον, ο Κοινοποιημένος Φορέας μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο Κοινοποιημένος Φορέας μπορεί να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές γιά να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος ποιότητας, εφόσον είναι αναγκαίο. Ο Κοινοποιημένος Φορέας χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση επίσκεψης και αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής τηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών γιά τουλάχιστον δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:

— το φάκελλο που προβλέπεται στην παράγραφο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση του παρόντος παραρτήματος,

— τις βελτιώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 δεύτερο εδάφιο του παρόντος παραρτήματος,

— τις αποφάσεις και εκθέσεις του Κοινοποιημένου Φορέα που προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στις παραγράφους 4.3 και 4.4 του παρόντος παραρτήματος.

6. Κάθε Κοινοποιημένος Φορέας κοινοποιεί στους άλλους Κοινοποιημένους Φορείς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που χορηγούνται και ανακαλούνται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ
ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΕΠΙ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ
(ενότητα αξιολόγησης ΣΤ)

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει τη διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του που είναι εγκατεστημένος στην Κοινότητα βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα προϊόντα που υπόκεινται στις διατάξεις της παραγράφου 3 είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά.

2. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει την πιστότητα των προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε προϊόν και συντάσσει δήλωση πιστότητας (βλέπε παράρτημα XV).

3. Ο Κοινοποιημένος Φορέας πραγματοποιεί τους κατάλληλους ελέγχους και δοκιμές προκειμένου να εξακριβώσει κατά πόσο το προϊόν είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της Οδηγίας, είτε με έλεγχο και δοκιμή κάθε προϊόντος, όπως ορίζεται στην επόμενη παράγραφο 4, είτε με στατιστικό έλεγχο και δοκιμή

των προϊόντων, όπως ορίζεται στην παράγραφο 5 αυτού του παραρτήματος, κατ' επιλογή του κατασκευαστή.

3 α) Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας γιά περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

4. Εξακρίβωση με έλεγχο και δοκιμή του κάθε προϊόντος

4.1. Όλα τα προϊόντα ελέγχονται ατομικά και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές, όπως ορίζονται στα αναφερόμενα στο άρθρο 5 σχετικά πρότυπα ή πρότυπο, ή ισοδύναμες δοκιμές προκειμένου να επαληθευθεί η πιστότητά τους προς τον τύπο όπως περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά.

4.2. Ο Κοινοποιημένος Φορέας επιθέτει ή φροντίζει να τεθεί ο αναγνωριστικός αριθμός του σε κάθε εγκεκριμένο προϊόν και συντάσσει γραπτή βεβαίωση πιστότητας σχετικά με τις πραγματοποιηθείσες δοκιμές.

4.3. Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του επιδεικνύει, εφόσον ζητηθεί, τις βεβαιώσεις πιστότητας του Κοινοποιημένου Φορέα.

5. Στατιστική εξακρίβωση

5.1. Ο κατασκευαστής παρουσιάζει τα προϊόντα του υπό μορφή ομοιογενών παρτίδων και λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει ομοιογένεια της κάθε παρουσιαζόμενης παρτίδας.

5.2. Όλα τα προϊόντα διατίθενται για εξακρίβωση υπό τη μορφή ομοιογενών παρτίδων. Από κάθε παρτίδα λαμβάνεται τυχαίο δείγμα. Τα προϊόντα που συνιστούν το δείγμα ελέγχονται μεμονωμένα και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές όπως προβλέπουν τα σχετικά πρότυπα ή πρότυπο που αναφέρονται στο άρθρο 5 της παρούσας Υπουργικής απόφασης, ή ισοδύναμες δοκιμές προκειμένου να διασφαλισθεί η πιστότητά τους προς τις σχετικές απαιτήσεις της Οδηγίας και να αποφασισθεί η αποδοχή ή απόρριψη της παρτίδας.

5.3. Η στατιστική διαδικασία χρησιμοποιεί τα ακόλουθα στοιχεία:

– τη στατιστική μέθοδο που πρόκειται να εφαρμοσθεί,

– το σχέδιο δειγματοληψίας με τα επιχειρησιακά του χαρακτηριστικά.

5.4. Για τις παρτίδες που εγκρίνονται, ο Κοινοποιημένος Φορέας επιθέτει ή φροντίζει να τεθεί ο αναγνωριστικός του αριθμός σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή βεβαίωση πιστότητας σχετικά με τις διεξαχθείσες δοκιμές. Όλα τα προϊόντα της παρτίδας μπορούν να διατίθενται στην αγορά, εκτός από τα προϊόντα του δείγματος τα οποία διαπιστώθηκε ότι δεν είναι σύμφωνα προς τον τύπο.

Εάν μιά παρτίδα απορριφθεί, το Υπουργείο Ανάπτυξης λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα γιά να εμποδίσει τη διάθεσή της στην αγορά. Στην περίπτωση συχνής απόρριψης παρτίδων, ο Κοινοποιημένος Φορέας μπορεί να αναστέλλει τη στατιστική εξακρίβωση.

Ο κατασκευαστής μπορεί, υπ' ευθύνη του Κοινοποιημένου Φορέα, να επιθέτει το αναγνωριστικό σύμβολο του Κοινοποιημένου αυτού Φορέα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κατασκευής.

5.5. Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει, εφόσον ζητηθεί, τις βεβαιώσεις πιστότητας του Κοινοποιημένου Φορέα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ
ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ
(ενότητα αξιολόγησης Ζ)

1. Αυτή η ενότητα περιγράφει τη διαδικασία κατά την οποία ο κατασκευαστής βεβαιώνει και δηλώνει ότι το προϊόν, το οποίο έλαβε τη βεβαίωση που αναφέρεται στην επομένη παράγραφο 2, είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτό. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει τη σήμανση CE στο προϊόν και συντάσσει δήλωση πιστότητας (βλέπε παράρτημα XV).

2. Ο Κοινοποιημένος Φορέας εξετάζει το προϊόν και διεξάγει τιζ κατάλληλες δοκιμές, όπως ορίζονται στα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της παρούσας Υπουργικής απόφασης σχετικά πρότυπα ή πρότυπο ή ισοδύναμες δοκιμές προκειμένου να εξακριβωθεί η πιστότητά του προς τις σχετικές απαιτήσεις της Οδηγίας. Ο Κοινοποιημένος Φορέας επιθέτει ή φροντίζει να τεθεί το αναγνωριστικό του σύμβολο στο εγκεκριμένο προϊόν και συντάσσει βεβαίωση πιστότητας σχετική με τις διεξαχθείσες δοκιμές.

3. Ο τεχνικός φάκελλος αποσκοπεί στο να καταστήσει δυνατή την αξιολόγηση της πιστότητας προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας και την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας του προϊόντος (βλέπε παράρτημα XIII).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ
ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
(ενότητα αξιολόγησης Η)

1. Αυτή η ενότητα περιγράφει τη διαδικασία κατά την οποία ο κατασκευαστής ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις της επομένης παραγράφου 2 βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα θεωρούμενα προϊόντα πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας (βλέπε παράρτημα XV). Η σήμανση CE συνοδεύεται από τον αναγνωριστικό αριθμό του Κοινοποιημένου Φορέα που είναι υπεύθυνος γιά την επιτήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4.

2. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για το σχεδιασμό,την κατασκευή,την τελική επιθεώρηση και τη δοκιμή των προϊόντων, όπως ορίζεται στην επόμενη παράγραφο 3 και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παρόντος παραρτήματος.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει σε Κοινοποιημένο Φορέα αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας που ακολουθεί.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

– όλες τις σχετικές πληροφορίες για την προβλεπόμενη κατηγορία προϊόντων,

– το φάκελλο του συστήματος ποιότητας.

3.2. Το σύστημα ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει την πιστότητα των προϊόντων προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να περιέχονται, κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, σε ένα φάκελλο, υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Αυτή η τεκμηρίωση του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των διαδικαστικών και ποιοτικών μέτρων όπως προγράμματα, σχέδια, εγχειρίδια και φάκελλοι ποιότητας.

Ο φάκελλος περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

– των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά το σχεδιασμό και την ποιότητα των προϊόντων,

– των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και όταν τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 5 της παρούσας Υπουργικής απόφασης δεν εφαρμόζονται πλήρως, των μέ-

σων που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας που ισχύουν για τα προϊόντα,

— των τεχνικών ελέγχου και επαλήθευσης του σχεδιασμού, των διαδικασιών και συστηματικών δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιούνται κατά το σχεδιασμό των προϊόντων όσον αφορά την καλυπτόμενη κατηγορία προϊόντων,

— των αντίστοιχων τεχνικών κατασκευής, ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας και των συστηματικών διαδικασιών και δραστηριοτήτων που θα εφαρμόζονται,

— των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή και της συχνότητας διεξαγωγής τους,

— των φακέλλων ποιότητας, όπως τις εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λ.π.

— των μέσων επιτήρησης που επιτρέπουν να ελέγχεται η επίτευξη της επιθυμητής ποιότητας σχεδιασμού και προϊόντων και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.

3.3. Ο Κοινοποιημένος Φορέας αξιολογεί το σύστημα ποιότητας γιά να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές (ΕΝ 29001).

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος με πείρα αξιολόγησης της σχετικής τεχνολογίας του προϊόντος. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκτελεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και να το συντηρεί ώστε να παραμένει κατάλληλο και αποτελεσματικό. Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του ενημερώνει τον Κοινοποιημένο Φορέα που ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη αναπροσαρμογή του συστήματος ποιότητας.

Ο Κοινοποιημένος Φορέας αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στη παράγραφο 3.2 του παρόντος παραρτήματος, ή κατά πόσον πρέπει να γίνει νέα αξιολόγηση.

Ο Κοινοποιημένος Φορέας κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση ΕΚ υπό την ευθύνη του Κοινοποιημένου Φορέα.

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής πληροί ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον Κοινοποιημένο Φορέα την πρόσβαση, γιά λόγους επιθεώρησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και ιδίως:

— το φάκελλο του συστήματος ποιότητας,

— τους φακέλλους ποιότητας όπως προβλέπονται από το σχεδιαστικό μέρος του συστήματος ποιότητας, όπως αποτελέσματα αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών κ.λ.π.

— τους φακέλλους ποιότητας όπως προβλέπονται από το κατασκευαστικό μέρος του συστήματος ελέγχου ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεωρήσεων και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονομήσεων, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λ.π.

4.3. Ο Κοινοποιημένος Φορέας διεξάγει, κατά τακτά διαστήματα, ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή.

4.4. Επιπλέον, ο Κοινοποιημένος Φορέας μπορεί να πραγματοποιεί απροειδοποίητες επισκέψεις στον κατασκευαστή. Με την ευκαιρία των επισκέψεων αυτών, ο Κοινοποιημένος Φορέας μπορεί να διεξάγει ή να φροντίζει να διεξάγονται δοκιμές για να εξακριβωθεί, εάν χρειάζεται, η καλή λειτουργία του συστήματος ποιότητας. Ο Κοινοποιημένος Φορέας χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση της επίσκεψης και εάν πραγματοποιηθεί δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών, για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:

— το φάκελλο που αναφέρεται στην παράγραφο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση του παρόντος παραρτήματος,

— τις τροποποιήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3.4 δεύτερο εδάφιο του παρόντος παραρτήματος,

— τις αποφάσεις και εκθέσεις του Κοινοποιημένου Φορέα που αναφέρονται στις παραγράφους 3.4 τελευταίο εδάφιο, 4.3 και 4.4 του παρόντος παραρτήματος.

6. Κάθε Κοινοποιημένος Φορέας κοινοποιεί στους άλλους Κοινοποιημένους Φορείς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που χορηγούνται ή ανακαλούνται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΛΟΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

Ο τεχνικός φάκελλος που προβλέπεται στα παραρτήματα V, VII, VIII, IX, XI

περιλαμβάνει όλα τα σχετικά στοιχεία ή μέσα που χρησιμοποιούνται από τον κατασκευαστή για την εξασφάλιση της πιστότητας των συστατικών μερών ή του σκάφους προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις.

Ο τεχνικός φάκελλος οφείλει να συμβάλει στην κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας του προϊόντος και να διευκολύνει την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της παρούσας Οδηγίας.

Ο φάκελλος περιλαμβάνει, στο βαθμό που απαιτείται για την αξιολόγηση:

— γενική περιγραφή του τύπου,

— αρχικά και κατασκευαστικά σχέδια, καθώς και διαγράμματα συστατικών μερών, υποσυγκροτημάτων, κυκλωμάτων κ.λ.π.,

— τις απαραίτητες περιγραφές και επεξηγήσεις για την κατανόηση των εν λόγω σχεδίων και διαγραμμάτων και της λειτουργίας του προϊόντος,

— πίνακα των προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 5 της παρούσας Υπουργικής απόφασης και τα οποία εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, καθώς και περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζει ο κατασκευαστής για να ανταποκριθεί στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας στην περίπτωση κατά την οποία δεν εφαρμόζονται τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 5 της παρούσας απόφασης,

— τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού, εξετάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί κ.λ.π.,

— εκθέσεις δοκιμών ή υπολογισμοί, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.3 του παραρτήματος Ι που αφορούν αντίστοιχα στην ευστάθεια και στην άντωση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIV
ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΥΠΟΨΗ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

1. Ο Κοινοποιημένος Φορέας, ο διευθυντής του και το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για τη διεξαγωγή των δοκιμών εξακρίβωσης δεν πρέπει να είναι ο σχεδιαστής,ο κατασκευαστής, ο προμηθευτής ή ο υπεύθυνος για τις εγκαταστάσεις επί του σκάφους ή των συστατικών μερών που επιθεωρούν, ούτε ο εντολοδόχος αυτών. Δεν θα πρέπει να συμμετέχουν άμεσα ή ως εντολοδόχοι στη σχεδίαση, την κατασκευή, την εμπορία ή τη συντήρηση των εν λόγω προϊόντων. Αυτό δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγής τεχνικών πληροφοριών μεταξύ του κατασκευαστή και του Κοινοποιημένου Φορέα.

2. Ο Κοινοποιημένος Φορέας και το προσωπικό του διενεργούν τις δοκιμές εξακρίβωσης με υψηλό βαθμό επαγγελματικής ακεραιότητας και τεχνικής επάρκειας και πρέπει να είναι ελεύθεροι από οποιεσδήποτε πιέσεις και κίνητρα, ιδιαίτερα οικονομικά, που ενδεχομένως να επηρέαζαν την κρίση τους ή τα αποτελέσματα του ελέγχου, ιδιαίτερα από άτομα ή ομάδες ατόμων που έχουν συμφέροντα από τα αποτελέσματα των εξακριβώσεων.

3. Ο Κοινοποιημένος Φορέας πρέπει να έχει στη διάθεσή του το κατάλληλο προσωπικό και εγκαταστάσεις που να προσφέρουν τη δυνατότητα να ανταποκριθεί ορθά στα διοικητικά και τεχνικά καθήκοντα που συνδέονται με την εξακρίβωση. Πρέπει επίσης να έχει τη δυνατότητα πρόσβασης στον εξοπλισμό που απαιτείται για ειδικούς τύπους εξακρίβωσης.

4. Το αρμόδιο για τον έλεγχο προσωπικό πρέπει:

— να έχει πλήρη τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση,

— να έχει επαρκή γνώση των απαιτήσεων των δοκιμών που πρέπει να διενεργήσει και επαρκή εμπειρία σε αυτές τις δοκιμές,

— να έχει την ικανότητα να συντάξει πιστοποιητικά, φακέλλους και εκθέσεις που απαιτούνται για την εγκυρότητα των δοκιμών.

5. Πρέπει να εξασφαλίζεται η αμεροληψία του προσωπικού που διεξάγει τους ελέγχους. Η αμοιβή του δεν πρέπει να εξαρτάται από τον αριθμό των δοκιμών που διεξάγονται ή από τα αποτελέσματα των δοκιμών αυτών.

6. Ο Κοινοποιημένος Φορέας πρέπει να συνάψει ασφάλεια αστικής ευθύνης.

7. Το προσωπικό του Κοινοποιημένου Φορέα δεσμεύεται εκ του επαγγελματικού απορρήτου όσον αφορά όλες τις πληροφορίες που προκύπτουν κατά την εκπλήρωση των καθηκόντων του (εξαιρουμένων των πληροφοριών προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και το Υπουργείο Ανάπτυξης) βάσει της Οδηγίας ή οποιασδήποτε διάταξης της εθνικής νομοθεσίας για την εφαρμογή της Οδηγίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV
ΓΡΑΠΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ

1. Η γραπτή δήλωση πιστότητας στην Οδηγία 94/25/ΕΚ του Συμβουλίου της 16-6-1994 συνοδεύει:

— το σκάφος αναψυχής και επισυνάπτεται στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτου (παράρτημα Ι παράγραφο 2.5),

— τα συστατικά μέρη (παράρτημα ΙΙ),

2. Η γραπτή δήλωση πιστότητας (1) περιλαμβάνει:

— όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του, (2)

— περιγραφή του σκάφους αναψυχής ή του συστατικού του, (3)

— μνεία των χρησιμοποιηθέντων εναρμονισμένων προτύπων ή των προδιαγραφών βάσει των οποίων δηλούται η πιστότητα,

— μνεία της τυχόν χορηγηθείσας από Κοινοποιημένο Φορέα βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ,

— ενδεχομένως όνομα και διεύθυνση του Κοινοποιημένου Φορέα,

— τα στοιχεία του υπογράφοντος, εξουσιοδοτημένου να δεσμεύει τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του.

(1) Η δήλωση αυτή είναι συνταγμένη στην Ελληνική γλώσσα όπως τονίζεται και στο παράρτημα Ι παράγραφος 2.5

(2) Τίτλος της Εταιρείας και πλήρης διεύθυνση. Στην περίπτωση εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του κατασκευαστή αυτός επίσης θα δηλώνει τον πλήρη τίτλο της Εταιρείας και τη διεύθυνση του κατασκευαστή.

(3) Περιγραφή του προϊόντος, του τύπου, του αριθμού σειράς όπου υπάρχει.

Άρθρο 15

Με την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργείται η Υπουργική Απόφαση που έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ 746Β/ 27 Αυγούστου 1996.

Άρθρο 16
Έναρξη Εφαρμογής

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ Α. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ